

**PARA INFORMACION**

SEXTO PUNTO DEL ORDEN DEL DIA

Grupo de Trabajo conjunto OIT/OMI/Convenio de Basilea sobre el desguace de buques: nuevos acontecimientos

1. Se han celebrado dos reuniones del Grupo de Trabajo conjunto OIT/OMI/Convenio de Basilea sobre el desguace de buques. La primera tuvo lugar en Londres en febrero de 2005 y fue organizada por la OMI, y la segunda tuvo lugar en Ginebra en diciembre de 2005 y fue organizada por la Secretaría del Convenio de Basilea (PNUMA)¹. De ser necesaria una tercera reunión, la OIT sería la encargada de organizarla. El lugar de la reunión suele ser la sede de la organización de que se trate, sobre la base de una rotación entre ellas, pero pueden celebrarse reuniones en cualquier lugar que acuerden las partes.
2. En su 55.º período de sesiones celebrado en Londres (9-13 de octubre de 2006), el Comité de Protección del Medio Marino (CPMM) de la OMI pospuso hasta su 56.º período de sesiones de julio de 2007 la adopción de una decisión respecto de la posibilidad de celebrar una tercera reunión del GTC². Dado que la octava Conferencia de las partes en el Convenio de Basilea tendrá lugar en Nairobi, del 27 de noviembre al 1.º de diciembre de 2006, no es posible solicitar por ahora a la OIT que acoja una tercera reunión ni formular recomendaciones en cuanto a la composición de la delegación de la OIT.

Ginebra, 18 de octubre de 2006.

Este documento se presenta para información.

¹ Los informes acerca de las dos reuniones del GTC celebradas hasta la fecha figuran en los documentos GB.295/STM/6/1 y GB.292/STM/5.

² Se ha presentado un informe adicional al Consejo de Administración sobre las novedades con respecto a la redacción de un proyecto de instrumento internacional sobre el desguace/reciclaje de buques (documento GB.297/19/3).